

**Договор №**  
**об оказании комплексных услуг пассажирского терминала при**  
**автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении**

Г. \_\_\_\_\_.

ОАО «Гомельоблавтотранс», в лице директора \_\_\_\_\_, действующего на основании генеральной доверенности \_\_\_\_\_, с одной стороны, именуемое в дальнейшем «Терминал», и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора.**

1.1. «Терминал» обязуется оказывать «Перевозчику» услуги по:

1.1.1. Реализации билетов и багажных квитанций в кассах пассажирских терминалов «Терминала» на проезд и провоз багажа в автобусах «Перевозчика» при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении;

1.1.2. Предоставлению места для остановки автобусов «Перевозчика» в целях посадки-высадки пассажиров при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении;

1.2 «Перевозчик» обязуется использовать оказанные услуги и производить их оплату, в соответствии с условиями настоящего договора.

**2. Обязанности сторон.**

2.1. «Терминал» обязуется:

2.1.1. Обеспечить в кассах пассажирских терминалов текущую и предварительную продажу билетов и багажных квитанций установленной формы на проезд и провоз багажа в автобусах «Перевозчика» при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении в пределах количества мест, установленного «Перевозчиком», для реализации в кассах «Терминала».

2.1.2. Обеспечить в кассах пассажирских терминалов бронирование билетов установленной формы на проезд в автобусах «Перевозчика» при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении в пределах количества мест, установленного «Перевозчиком», для бронирования в кассах «Терминала».

2.1.3. Осуществлять возврат билетов и багажных квитанций, в случае отказа пассажира от поездки, в порядке, определенном действующим законодательством и правилами, установленными «Перевозчиком», кроме билетов, реализованных «Перевозчиком» самостоятельно.

2.1.4. На основании информации «Перевозчика» формировать и вносить изменения в расписание движения, размещенное в электронной базе

данных. Размещать расписание движения на стендах и информационных табло.

2.1.5. Информировать пассажиров о рейсах, времени прибытия и отправления автобусов, условиях перевозки, условиях реализации билетов и их возврате.

2.1.6. При наличии технической возможности осуществлять контроль наличия проездных билетов у пассажиров при осуществлении посадки

2.1.7. Производить в путевых листах водителей отметки фактического отправления автобусов. Фиксировать количество отправлений автобусов «Перевозчика» в диспетчерском журнале. Выдавать водителям оформленные ведомости кассовой продажи билетов.

2.1.8. Предоставить «Перевозчику» оборудованное место на территории пассажирского терминала для остановки автобуса в целях посадки-высадки пассажиров (далее – Платформа) в течение не более 10 минут в соответствии с утвержденным в установленном порядке расписанием движения.

2.1.9. Содержать Платформу в пригодном для эксплуатации состоянии.

2.1.10. Обеспечить наличие на территории Терминала указателей места посадки и высадки пассажиров, содержащих информацию о номере платформы и конечных пунктах маршрутов.

2.2. «Перевозчик» обязан:

2.2.1. Предоставить «Терминалу»:

копию утвержденного в установленном порядке расписания движения транспортных средств по маршруту;

сведения о стоимости проезда пассажиров и провоза багажа;

сведения о льготах на проезд;

сведения о правилах возврата билетов и багажных квитанций;

сведения о марках и вместимости транспортных средств, задействованных для выполнения перевозок.

2.2.2. Своевременно извещать «Терминал» об изменениях условий перевозки (замены марки, типа и вместимости автобуса), но не позднее, чем за 24 часа до даты ввода изменений. Об изменениях в расписании движения автобусов уведомлять «Терминал» в сроки, предусмотренные действующим законодательством.

2.2.3. Обеспечивать в соответствии с утвержденным расписанием движения своевременную подачу технически исправного и в надлежащем санитарном состоянии автобуса на Платформу, отведенную «Терминалом» для посадки-высадки пассажиров.

2.2.4. Обеспечить предоставление «Терминалу» путевую документацию для отметки фактического отправления автобуса в рейс.

2.2.5. Извещать «Терминал» о прекращении действия полученных в установленном порядке разрешительных документов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.2.6. При самостоятельной реализации билетов и багажных квитанций

«Перевозчиком», осуществлять реализацию билетов и багажных квитанций установленной формы.

2.2.7. Обеспечить выполнение водителями автобусов должностных инструкций, требований Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008г. №972, Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005г. №551 (далее – Правила дорожного движения), законодательства иностранных государств, по территории которых проходит маршрут движения, выполнять оперативные распоряжения должностных лиц «Терминала» в рамках установленных норм и правил.

2.2.8. При движении по территории «Терминала» соблюдать требования законодательства Республики Беларусь по вопросам охраны труда и окружающей среды, техники безопасности и Правил дорожного движения.

2.2.9. Не допускать к посадке в автобус на территории «Терминала» пассажиров без билета и багажной квитанции.

2.2.10. Не позднее, чем за 30 минут до отправления транспортного средства в рейс, передавать «Терминалу» информацию о количестве нереализованных билетов на проезд в автобусе «Перевозчика» для обеспечения возможности их реализации в кассах «Терминала».

2.2.11. В случае выявления работниками «Терминала» пассажиров без билета и багажной квитанции, по требованию работников «Терминала» обеспечить обилечивание пассажира в кассе «Терминала».

2.2.12. Оплачивать «Терминалу» стоимость оказанных услуг по настоящему договору.

2.2.13. «Перевозчику» запрещается производить реализацию билетной продукции в пределах территории «Терминала».

### **3. Порядок взаиморасчетов.**

3.1. Тарифы на услуги «Терминала», как субъекта естественной монополии, устанавливаются в соответствии с Законом Республики Беларусь от 16.12.2002г. №168-З «О естественных монополиях» и в установленных законодательством случаях регулируются уполномоченными государственными органами. Стоимость услуг «Терминала» определяется в соответствии с прейскурантом на услуги транспортных автомобильных терминалов ОАО «Гомельоблавтотранс», оказываемые автомобильным перевозчикам при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении на пассажирском терминале, утвержденным приказом ОАО «Гомельоблавтотранс», действующим на момент оказания услуг (прилагается).

Тарифы на услуги «Терминала» могут изменяться в порядке, предусмотренном действующим законодательством. «Терминал» уведомляет «Перевозчика» об изменении тарифов путем их размещения на официальном

сайте gomelavto.by либо путем письменного уведомления.

3.2. Сумма услуг, оказанных «Терминалом», подтверждается актом приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) (далее - Акт).

3.3. «Терминал» не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет «Перевозчику» Акт.

3.4. В срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, подписанные акты возвращаются «Перевозчиком» «Терминалу» по факсимильной связи. Акты, переданные по факсимильной связи, имеют юридическую силу. До 20 числа месяца, следующего за отчетным, «Перевозчик» возвращает «Терминалу» подписанные оригиналы Актов.

3.5. В случае не подписания Актов в установленные сроки и не предоставления в этом случае мотивированных возражений по ним письменно в течение 3 банковских дней с момента передачи Актов «Терминалом» «Перевозчику» и не возврата их «Перевозчиком» «Терминалу», Акты считаются принятыми к зачету.

3.6. Денежные средства, полученные за реализацию билетов на проезд и багажных квитанций на провоз багажа, за вычетом стоимости услуг «Терминала» за реализацию билетов на проезд и багажных квитанций на провоз багажа, перечисляются «Терминалом» на расчетный счет «Перевозчика» ежемесячно, не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным.

3.7. Денежные средства за оказанную «Терминалом» услугу по предоставлению места для остановки автобуса в целях посадки-высадки пассажиров удерживаются «Терминалом» из денежных средств, полученных за реализацию билетов на проезд и багажных квитанций на провоз багажа.

3.8. Денежные средства в виде штрафов, согласно пунктов 4.1, 4.2, удерживаются «Терминалом» из денежных средств, полученных за реализацию билетов на проезд и багажных квитанций на провоз багажа.

3.9. В случае, если сумма денежных средств, согласно пунктов 3.7, 3.8 превышает сумму денежных средств, полученных за реализацию билетов на проезд и багажных квитанций на провоз багажа, «Перевозчик» перечисляет сумму разницы на расчетный счет «Терминала» не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным.

3.10 Сверка расчетов осуществляется 1 раз в квартал по акту сверки расчетов. По инициативе одной из сторон допускается проведение сверки расчетов по требованию.

3.11. Расчеты производятся в белорусских рублях.

#### **4. Ответственность сторон.**

4.1. За производство работ по операциям приема проданных билетов на отмененный рейс по вине «Перевозчика», их переоформление на другой рейс, «Перевозчик» выплачивает «Терминалу» штраф в размере 1 (одной) базовой величины, установленной Правительством Республики Беларусь на момент выполнения работ, за каждый рейс.

4.2. За установление факта разлива топлива, масел, выброс мусора на территории автовокзала, с «Перевозчика» взыскивается штраф в размере 1 (одной) базовой величины, установленной Правительством Республики Беларусь на момент совершения нарушения, за каждое допущенное нарушение. Основанием является акт, составленный работниками «Терминала».

4.3. «Перевозчик» освобождается от уплаты штрафа по пункту 4.1 настоящего договора при условии выполнения требований пункта 2.2.2. настоящего договора, если нарушения были обусловлены метеорологическими или дорожными условиями (подтвержденными документально), а также причинами дорожно-транспортного происшествия, подтвержденного копией справки ГАИ.

4.4. За нарушение сроков, установленных в пунктах 3.6, 3.9 настоящего договора, виновная сторона уплачивает пеню в размере 0,01 % от суммы задолженности за каждый день просрочки.

4.5. По сделкам, совершенным «Терминалом» с третьими лицами (пассажирами) в соответствии с настоящим договором (п. 1.1.), от имени и за счет «Перевозчика», права и обязанности перед третьими лицами, с момента начала и до окончания перевозки, возникают непосредственно у «Перевозчика».

4.6. Все спорные вопросы, возникающие при исполнении настоящего договора, решаются сторонами путем переговоров. В случае не достижения согласия, спорные вопросы рассматриваются в экономическом суде Гомельской области.

## **5. Форс-мажорные обстоятельства**

5.1. Ни одна из сторон по настоящему договору не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение своих обязательств, в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных), к которым относятся стихийные и техногенные бедствия, военные действия, народные волнения, любые акты государственных органов, которые повлияли на исполнение обязательств.

5.2. Форс-мажорные обстоятельства должны быть подтверждены свидетельством Торгово-Промышленной Палаты страны, в которой наступило форс-мажорное обстоятельство, или иными государственными органами.

5.3. Стороны обязаны в течение 24 часов проинформировать друг друга о наступлении форс-мажорных обстоятельств, в противном случае они не могут на них ссылаться в дальнейшем.

## **6. Срок действия, особые условия**

6.1. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания его обеими сторонами и распространяет свои действия на взаимоотношения сторон, возникшие с 01.09.2020г.

Настоящий договор действует до \_\_\_\_\_, но не более срока действия разрешительных документов на право выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении (разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок в регулярном сообщении, договор об организации автомобильных перевозок в регулярном сообщении).

Окончание срока действия договора не освобождает стороны от проведения окончательного взаиморасчета.

В случае прекращения действия разрешительных документов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении настоящий договор считается расторгнутым.

6.2. С момента вступления в силу настоящего договора, считать расторгнутым договор \_\_\_\_\_ со всеми приложениями.

6.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору вносятся по согласованию сторон и действительны только при условии совершения их в письменной форме и подписания их обеими сторонами.

6.4. Любая из сторон может отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке:

6.4.1. По инициативе «Перевозчика» - независимо от обстоятельств и причин расторжения договора;

6.4.2. По инициативе «Терминала» в случаях:

6.4.2.1. невыполнения обязательств «Перевозчиком» по оплате услуг «Терминала» за 2 и более отчетных периода;

6.4.2.2. отказа перевозчика от внесения изменений в настоящий договор либо заключения нового договора.

6.4.3. Сторона, инициирующая односторонний отказ от исполнения договора, направляет в адрес другой стороны уведомление об одностороннем отказе от исполнения договора заказной корреспонденцией с извещением о вручении. Договор считается расторгнутым по истечении 30-ти календарных дней с даты получения уведомления другой стороной.

6.5. В случае изменения юридического адреса, платежных реквизитов, наименования предприятия или номера телефона, стороны официально уведомляют друг друга об изменении в течение 3 дней.

6.6. Договор и иные документы, переданные по факсимильной или электронной связи, имеют юридическую силу до обмена на оригиналы.

6.7. Во всем остальном, что не предусмотрено договором, стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь.

6.8. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

### **Юридические адреса сторон.**

**Терминал**

**Перевозчик**